

# Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT

L'ANCIU promuove e organizza l'attività del Mini Dragon Boat.

## Art. 1 – Aspetti organizzativi ANCIU

L'adesione alla manifestazione è rivolta agli equipaggi dei Circoli Universitari rappresentativi dell'Ateneo di appartenenza che, ai sensi dell'art. 3 del regolamento generale dell'ANCIU, devono essere iscritti all'ANCIU.

L'Esecutivo dell'ANCIU costituirà un apposito Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) che avrà il compito di assolvere funzioni organizzative (verifica equipaggi, nomina del o dei giudici di gara, predisposizione di appositi strumenti tecnici necessari per la rilevazione dei tempi, dell'ordine di arrivo e di eventuali scorrettezze) e di rappresentanza.

## Art. 2 – Composizione dell'equipaggio

La lista definitiva dell'equipaggio dovrà essere inviata per iscritto al C.O. ed al Responsabile tecnico nazionale dell'ANCIU entro due settimane prima lo svolgimento della gara, utilizzando il modulo allegato, correttamente compilato in tutte le sue parti, corredato della foto di ciascun atleta e sottoscritto dal Presidente (vedi successivo comma 6), che si fa così garante della regolarità della rappresentativa. **Il non rispetto della scadenza indicata e comunicata mediante circolare ANCIU comporta la mancata iscrizione dell'Ateneo.**

La squadra dovrà essere identificata da un capitano.

Ogni capitano deve:

- assicurarsi che l'equipaggio conosca la procedura di partenza ed il regolamento della gara;
- organizzare e coordinare i componenti della squadra nei momenti prima e dopo la gara;
- rappresentare la squadra presso la giuria e il C.O.;
- rendersi reperibile in ogni momento per tutta la durata della manifestazione.
- assicurarsi che gli atleti siano idonei alla Pratica Sportiva Agonistica con certificato medico in corso di validità.

Le imbarcazioni minidragon boat devono essere complete di testa, coda, seggiolino e tamburo, che ne fanno parte integrante.

Ogni Ateneo può essere rappresentato da più equipaggi al massimo da 15 persone, tamburino e timoniere compresi. (tutti i componenti dell'equipaggio devono essere maggiorenni).

Ogni equipaggio sarà così composto:

- da un minimo di 8 (otto) a un massimo di 10 (dieci) pagaiatori e 3 (tre) riserve, oltre al tamburino e timoniere;
- da un minimo di 4 (quattro) donne ed un massimo di 6 (sei) uomini;
- nel caso il numero dell'equipaggio risultasse inferiore alle 10 unità si dovrà diminuire il numero degli uomini;
- da almeno 8 (otto) dipendenti universitari dell'Ateneo iscritto, tra cui al massimo 2 (due) figure tra i soci "altro personale" previste dall'art. 3 bis del regolamento generale ANCIU, e fino a un massimo di 2 atleti esterni (familiari o aggregati).

Composizione Equipaggio Misto, sono ammessi equipaggi misti a cura del C. O. nel modo seguente

## **Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT**

- Se un Ateneo ha un numero di atleti superiore ai 13 iscritti oltre timoniere e tamburino, ma non riesce comunque a formare 2 equipaggi completi (10 pagaiatori), gli atleti eccedenti possono:
  - essere messi a disposizione del C.O. che raccoglierà le iscrizioni per procedere alla composizione di equipaggi misti mediante sorteggio
  - può formare un equipaggio misto con dipendenti di un altro Ateneo solo se l'Ateneo principale ha otto/nove atleti, gli aggregati verranno considerati come esterni; pertanto, al massimo in barca non potranno in nessun caso superare le 2 unità.
- Gli Atenei che hanno un equipaggio di otto/nove atleti potranno partecipare al campionato lasciando il gruppo dipendenti intatto. Per completare l'equipaggio gli atleti:
  - potranno essere assegnati dal comitato organizzatore a sorteggio utilizzando eventuali atleti messi a disposizione da altri Atenei,
  - utilizzando 1-2 atleti di altro Ateneo che saranno considerati come esterni.
- Gli Atenei, che hanno un numero di partecipanti inferiore a 7, potranno mettere a disposizione i propri atleti che verranno sorteggiati dal C.O. per la composizione degli equipaggi misti.
- Qualora un Ateneo non abbia un Circolo al suo interno, il dipendente, anche se tesserato ad una qualche Federazione, può, tesserandosi come Amico dell'ANCIU, gareggiare come esterno:
  - o con altro Circolo, a patto che questo Circolo non riesca ad avere il numero minimo di atleti per formare un equipaggio misto.
  - o mettersi a disposizione del C.O. per procedere alla composizione di equipaggi misti mediante sorteggio.
- Gli equipaggi misti dovranno rispettare la proporzione uomini (6) / donne (4) per un massimo di 10 pagaiatori
- Per ogni equipaggio misto verrà nominato un Capitano come Referente.

Il C.O. procederà alla composizione di equipaggi misti, nel rispetto del regolamento.

Si possono accettare atleti esterni tesserati soltanto se NON partecipano da ALMENO 3 ANNI a gare delle federazioni FICK, FIDB, FIC, FISW, FICSF o altre federazioni (vedi outrigger o sup o voga veneta), fatta eccezione per gli atleti dipendenti. Il Presidente del Circolo, firmando l'allegato A della composizione del suo equipaggio, attesterà anche la conformità al Bando per i suoi atleti esterni, naturalmente se dai controlli risulterà un'incongruenza, l'Ateneo verrà squalificato.

Ogni partecipante, in qualità di pagaiatore, può gareggiare per una sola squadra.

Il tamburino e/o il timoniere possono essere forniti dal C.O.; in caso di necessità il timoniere e/o il tamburino di una squadra possono gareggiare con equipaggi di diverse da quella di appartenenza, purché iscritti nell'elenco atleti.

### **Art. 3 – Svolgimento della gara**

La manifestazione si svolgerà su due giornate:

- venerdì possibilità per chi lo vuole di provare il campo gara per un massimo di 30 minuti, da concordare con il C.O.;
- sabato batterie, qualificazioni e semifinali e finali

## **Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT**

La gara si svolgerà sulla distanza di mt. 200, su più batterie; la formula della gara sarà stabilita dal C.O. sulla base del numero degli equipaggi iscritti, dandone comunicazione ai capitani delle rappresentative universitarie.

Prima dell'inizio delle gare verranno convocati dal C.O. i capitani delle rappresentative per gli adempimenti pre-gara, tra i quali in particolare:

- verifica dei partecipanti con riconoscimento dei componenti l'equipaggio che avverrà solo dietro presentazione di documento d'identità;
- composizione di eventuali equipaggi misti;
- definizione della procedura di partenza;
- sorteggio delle imbarcazioni e delle corsie di gara. Il sorteggio sarà ripetuto per ogni batteria;

Gli eventuali assenti accettano le decisioni prese ed il risultato dell'estrazione.

Gli equipaggi, prima di ogni gara, devono presentarsi per l'appello alla postazione di controllo in completo assetto da gara. Il giudice di riva controlla che ogni equipaggio sia regolarmente composto.

Nel caso in cui due equipaggi dello stesso Ateneo si qualificano per la finale, l'equipaggio che, tra i due, ha fatto il tempo migliore accede alla finale, mentre l'altro accede alla finalina.

La classifica finale deve rispettare l'ordine di arrivo della finale e della finalina.

La procedura di partenza di ogni batteria sarà stabilita in sede di riunione dei Capitani. Resta comunque insindacabile la facoltà dei Giudici di Partenza di dare fino a 3 secondi di penalità all'equipaggio che viene richiamato per 3 volte.

**Alla partenza un giudice darà il via con un sistema che garantisca a tutte le imbarcazioni di sentire bene il via ed ogni gara verrà seguita da una barca d'appoggio con un giudice aggiuntivo.** Eventuali reclami dovranno essere presentati in forma scritta entro 15 minuti dal termine della batteria o gara finale al C.O.

Le infrazioni verranno valutate dal C.O. e dai giudici che squalificheranno gli equipaggi solo se l'infrazione comporta un danneggiamento ad altri equipaggi, in caso contrario non vi sarà alcun provvedimento.

**Il C.O. e i Giudici valuteranno una penalizzazione per l'invasione di corsia che potrà comportare anche la retrocessione all'ultimo posto della batteria.** I comportamenti antisportivi verranno penalizzati con la squalifica dell'equipaggio

### **Art. 4 – Procedure per la partecipazione**

Ogni equipaggio dovrà essere munito di giubbotto salvagente il cui utilizzo è obbligatorio.

Gli atleti dovranno essere obbligatoriamente assicurati, attraverso il tesseramento ANCIU.

La quota di iscrizione per ogni equipaggio partecipante è fissata ad euro 150,00 mentre la quota di iscrizione di ogni singolo atleta sarà stabilita dal C.O. Gli Atenei che non versano la quota entro la data prevista dal C.O. e comunicata mediante circolare ANCIU dovranno pagare una penale; pertanto, la quota di iscrizione sarà di euro 200,00.

# **Regolamento tecnico ANCIU MINI DRAGON BOAT**

Approvato dall'Assemblea di Genova del 10 novembre 2023